

På Ytskydd 2015 presenterades en relativt ny teknik för att skydda metallkomponenter från korrosionsangrepp. Oxifree som tekniken kallas bygger på att komponenterna beläggs med ett material som huvudsakligen består av vegetabiliska oljor och cellulosa.

Miljövänligt korrosionsskydd

I SVERIGE ÄR DET FÖRETAGET KORROSIONSTOPP SOM INTRODUCERAR METODEN.

- Vi kom i kontakt med den för 1,5 år sedan och tar in den till Sverige sedan maj förra året, berättar Andreas Molin vid företaget.

Oxifree kommer från början från Brasilien och i sin nuvarande form har tekniken funnits på marknaden sedan 2009.

- Materialet är alltså baserat på vegetabiliska oljor och cellulosa och är en sprutbar organisk polymer. För att kunna sprutas så måste den värmas upp, så metoden innefattar inte bara materialet, utan också den utrustning som krävs för att kunna spruta den.

TILL SKILLNAD FRÅN MER KONVENTIONELL BELÄGGNING MED FÄRGSYSTEM, SÅ KRÄVER DEN HÄR METODEN INTE NÅGOT OMFATTANDE FÖRARBETE.

- Det räcker i princip med att borsta med stålborste och att avlägsna eventuellt fett. Sedan måste ytan också vara torr när appliceringen sker. Anledningen till att det fungerar med så lite förberedelser är att beläggningen tvärtom vad man skulle kunna tro inte fastnar på underlaget. Det sprutas på komponenten med låg tryck och påminner då mycket om flytande vax. När det stelnar så bildas en inkapsling med en oljefilm mellan själva komponenten och den stelnade polymeren och det är denna försegling som gör att en eventuellt påbörjad korrosion inte kan fortsätta, utan den inhiberas, säger Andreas Molin. Jämfört med färg så är beläggningen tjock. 4 mm skikt tjocklek är rekommenderad.

MED BESTÅNDSDELAR SOM VEGETABILISKA OLJOR OCH CELLULOSA ÄR TEKNIKEN MILJÖANPASSAD.

- Beläggningen är dessutom återvinningsbar upp till sex gånger så länge den inte har blivit förorenad, säger Molin vidare.

I det skede som lanseringen nu befinner sig handlar det mycket om att göra provjobb och att få in den i de tilltänkta kundernas grupper av godkända produkter.

- Vi har gjort provjobb både för LKAB och Boliden som nu är under utvärdering och vi står i begrepp att utföra provjobb åt både Göteborgs Hamn och Göteborgs Vatten. Vi väntar också på en möjlighet att testa produkten på en bro åt Trafikverket och det ser ut att kunna ske nu under våren. Vidare kommer det att bli tester inom Preems raffinaderiverksamheter och en del andra intressanta testobjekt är också på gång, fortsätter Andreas Molin.



En ventil som skyddats med Oxifree.



Utrustningen är kompakt och lätthanterlig.

DET LÅTER MED ANDRA ORD SOM ATT METODEN HAR ETT BRETT ANVÄNDNINGSMRÅDE.

- Det stämmer. När produkten kom i Brasilien 2009 var det främst mot den inhemska offshoresektorn den var riktad. Sedan dess har verksamheten flyttats till Houston, Texas och snart öppnas ett europeiskt huvudkontor i England. Det kommer att underlätta för oss här i Sverige i och med kortare transportsträckor och EU-regler gällande produkters rörlighet. Totalt finns Oxifree representerad i ett trettiotal länder, men inte i så många europeiska. Det är i England, Holland, Belgien och Sverige som metoden lanserats så här långt, berättar Andreas Molin.

ÄN SÅ LÄNGE ÄR MAN UTFÖRARE, MEN TANKEN ÄR ATT FRAMÖVER SÄLJA MASKINER OCH MATERIAL.

- Nu i uppstartfasen är det vi som utför jobben, men sedan är tanken att tillhandahålla material, maskiner och inte minst utbildning. Vi har via vårt systerbolag tillgång till en visnings-/utbildningslokal så de som köper en maskin ska kunna gå en utbildning i metoden också, säger Andreas Molin.

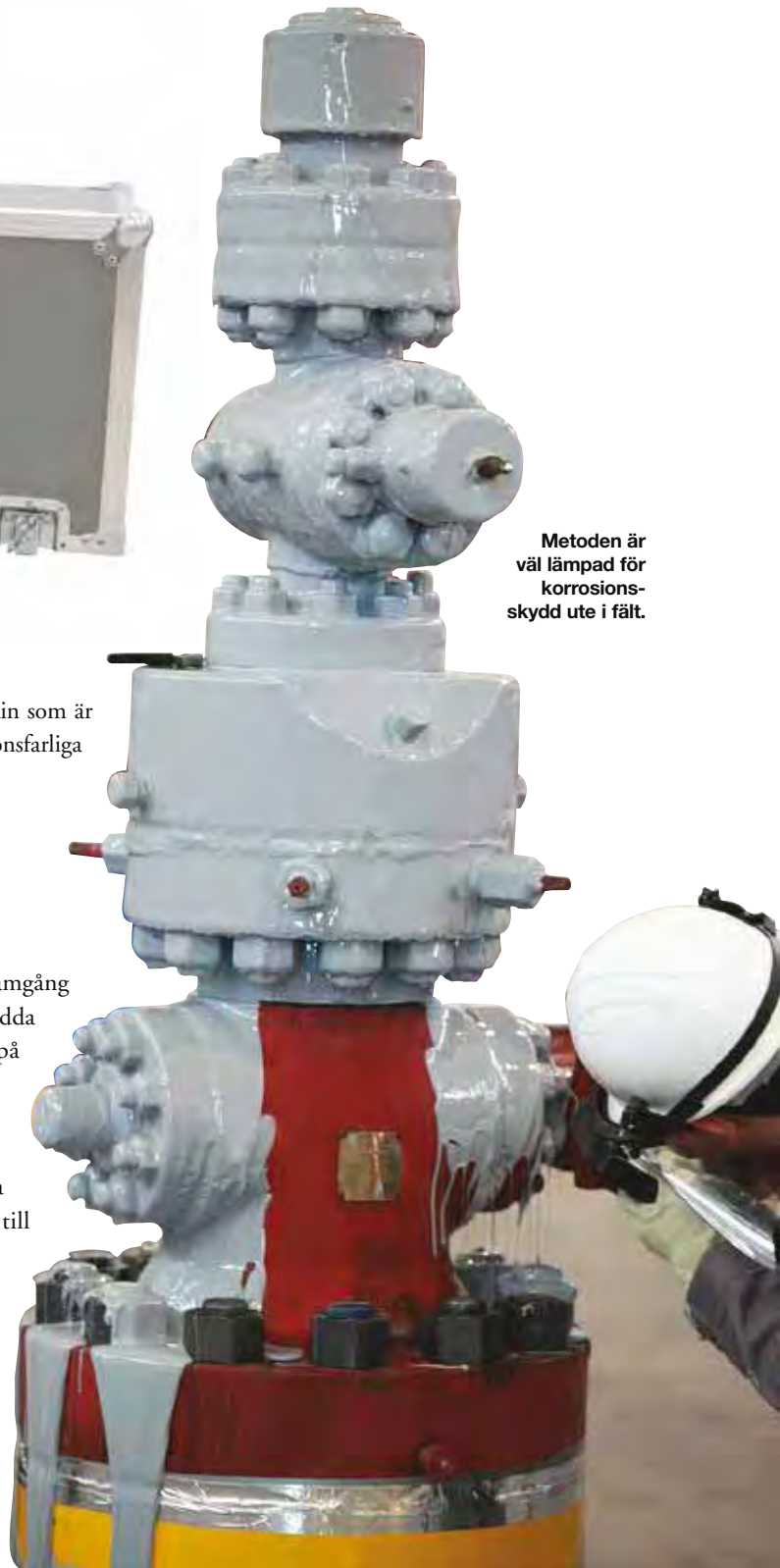
- Maskinen som materialet appliceras med finns i tre olika utföranden. En liten modell, en

som är aningen större samt en maskin som är EX-klassad, för användning i explosionsfarliga miljöer, till exempel raffinaderier.

FRÄMST ÄR DET HÄR EN TEKNIK SOM ÄR TÄNKT FÖR ATT KORROSIONSKYDDA METALL.

- Men i England har man med framgång börjat använda metoden för att skydda elektriska ställverk. Längst ner på dessa finns en porslinslegering som ska fungera som isolator, men det är ofta problem med överslag just där. Lösningen har blivit att lägga på Oxifreebeläggningen ända ner till betongen de står på och det har visat sig fungera bra. Själva har vi diskussioner med Trafikverket om att testa metoden på brostolpar, räcken och liknande applikationer där metalldelar går ner i betong. Tittar man på dessa är de ofta korrosionsangripna och/eller tilläggs målade, avslutar Andreas Molin.

Peter Olofsson



Metoden är väl lämpad för korrosionsskydd ute i fält.



ytskyddsgruppen.se
unika spetskompetenser & resurser



**Renoverar • Ytskyddar • Förstärker
Metall & Betong**

Ökad livslängd • Bättre kapitalvård • Mindre miljöpåverkan